

MOTOR OIL Spezial FO/HC-Synthese SAE 5W-30

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl speziell entwickelt für Ford Modelle, die eine Öl nach WSS-M2C 913-C oder 913-D fordern.

Beschreibung

MOTOR OIL Spezial FO/HC-Synthese SAE 5W-30 ist ein speziell für moderne Ford Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundölen. Es erfüllt die Anforderungen der neusten Ford Motoröl-spezifikation WSS-M2C 913-D.

Anwendung

MOTOR OIL Spezial FO/HC-Synthese SAE 5W-30 erfüllt die scharfen Anforderungen der neusten Ford WSS-M2C913-D Spezifikation nach verbesserter Verträglichkeit mit Biodiesel, Diesel mit hohen Schwefelgehalten, besserer Schutz der primären Steuerkette und Kompatibilität mit Riemenmaterialien. Es ist vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C und ist lt. Ford für den Einsatz in Transit Modellen mit 2.2 L Duratorq-TDCI (ab 04/2012) zwingend vorgeschrieben. Für die meisten anderen Dieselmotoren (ohne KA 2009 und 1.9L TDI (VW-Motor)) wird es dringendst empfohlen.

MOTOR OIL Spezial FO/HC-Synthese SAE 5W-30 ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA A1/B1; A5/B5
- API SN/CF
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-D (überdeckt 913-A/-B/-C)
- Renault RN 0700

Vorteile

- spezielle Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO₂-Ausstoß
- bis zu 3% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- verbesserte Rußaufnahmefähigkeit
- sehr gute Beständigkeit gegen Biodiesel (B7) und Diesel mit hohem Schwefelgehalt
- gute Verträglichkeit mit Dichtungs- und Riemenmaterialien.
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundölen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MOTOR OIL Spezial FO/HC-Synthese SAE 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0,855	54	9,7	>195

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.